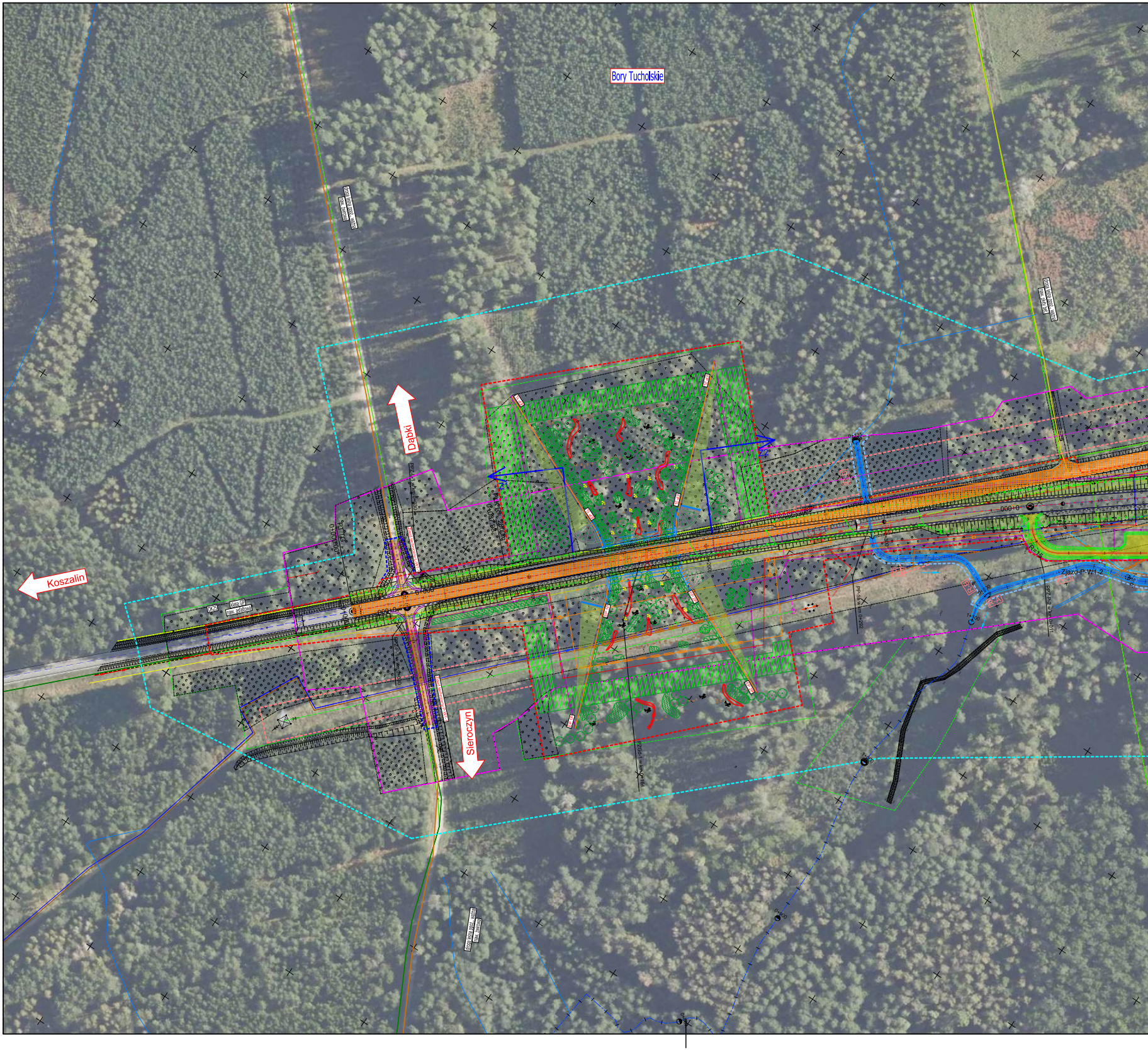
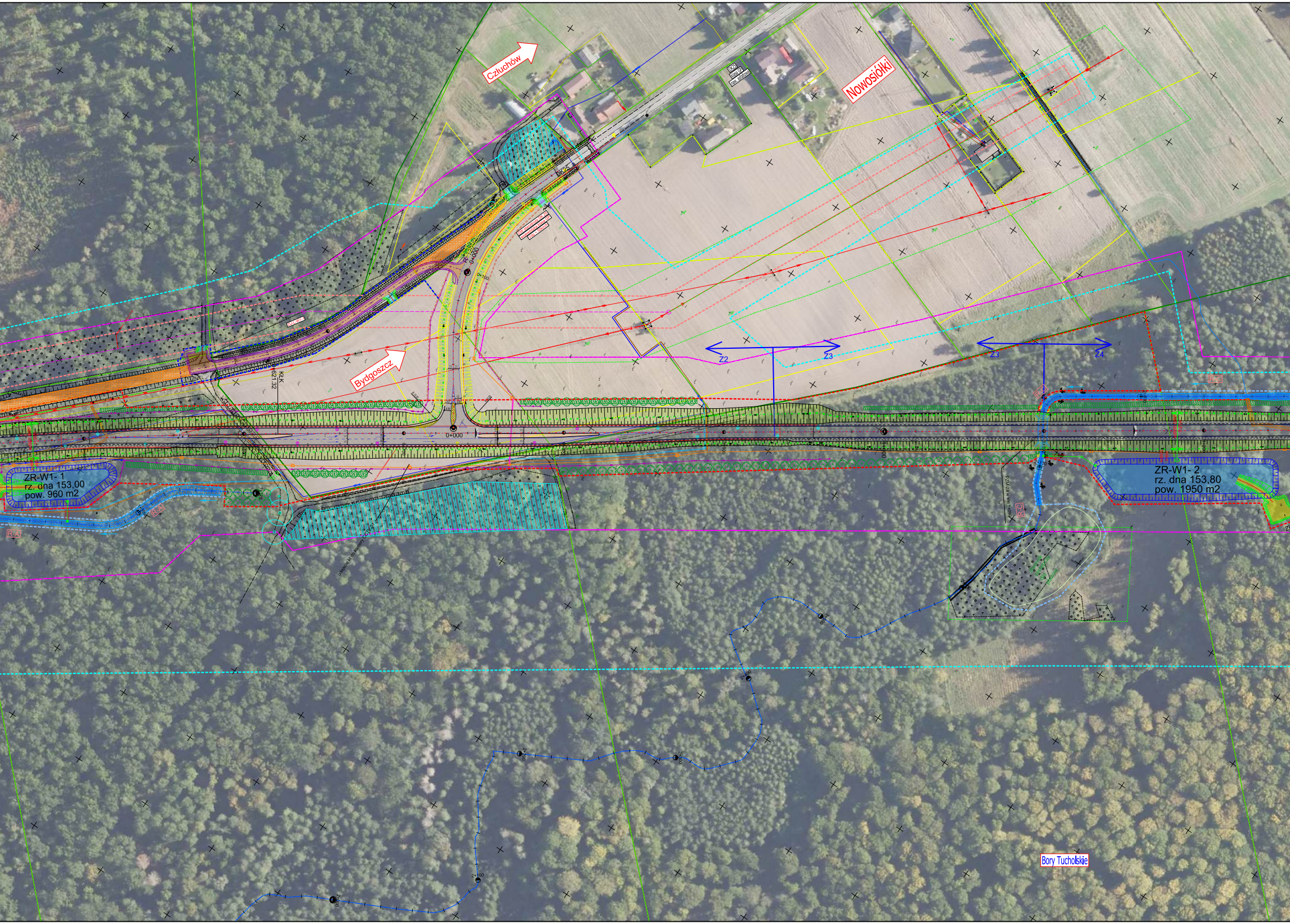
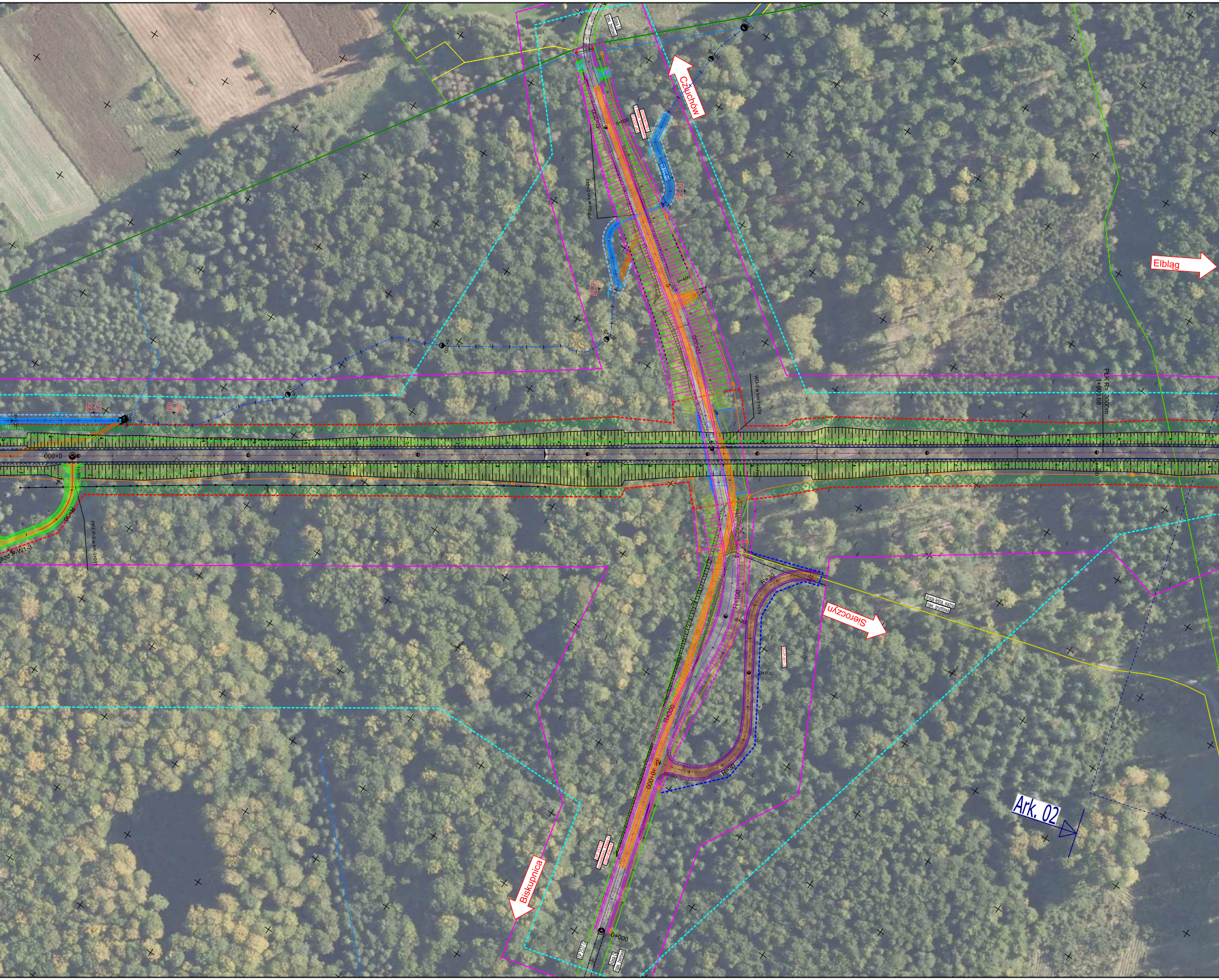
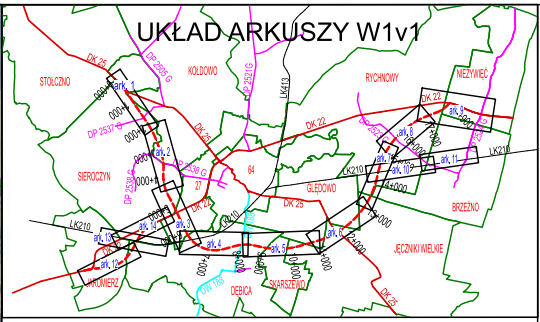

Bory Tucholskie
Dąbki
Koszalin
Sieroczyn
DK25
Klasa GP
naw. asfaltowa
0+000
Zjazd-P-W1.2
R=15
R-A
R-B
PPZ-P-2 w km 0+011


Człuchów
Nowosiółki
Bydgoszcz
0+000
Z2
Z3
Z3
Z4
R-A
ZR-W1- 1
rz. dna 153,00
pow. 960 m2
ZR-W1- 2
rz. dna 153,80
pow. 1950 m2
Bory Tucholskie


Człuchów
Elbląg
Sieroczyn
Biskupnica
Ark. 02
R-C
R-D
R-D
R-D
PPZ-3a w km 0+445
WD-3 w km 1+674
PPZ-P-3 w km 0+011
PŁK R= 3000m
1+903.68
0+000
0+100
0+200
0+400
0+500
0+527
0+600
0+800
R=30
R=30
R=30
R=100
R=300
R=300
-0+000
0+000
zjazd-P-W1-3
droga leśna, wg ewid. gruntów: dz.


Ark. 02
Bory Tucholskie
Z4
Z5
2+000
2+100
2+200
R=2500
l=73m

UKŁAD ARKUSZY W1v1


STOŁCZNO
KOŁDOWO
RYCHNOWY
NIEZYWIĘĆ
SIEROCZYN
GLĘDOWO
BRZEŹNO
JĘCZNIKI WIELKIE
JAROMIERZ
DĘBICA
SKARSZEWO
DK 25
DK 22
DP 2505 G
DP 2521G
DP 2537 G
DP 2538 G
DP 2523 G
DP 2524 G
DW 188
LK413
LK210
64
27
ark. 1
ark. 2
ark. 3
ark. 4
ark. 5
ark. 6
ark. 7
ark. 8
ark. 9
ark. 10
ark. 11
ark. 12
ark. 13
ark. 14
2+000
4+000
12+000
16+000

Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewodzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizującej
- Separator pasów ruchu na rondzie
- turbina wiatrowa Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęcia terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęcia terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DŚU
- Proj. droga DK - oś, krawędź jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędz jezdni, pobocze
- 6+300 Kilometraż proj. dróg w odstępie co 100 m
- Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Starodroże DK22 / klasa GP / V_dp=60km/h / naw. asfaltowa — Opis drogi publicznej kategoria, klasa, prędkość do projektowania rodzaj nawierzchni
- droga gminna wew. / naw. gruntowa — Opis drogi innej rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfatowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- E1 Proj. ekran akustyczny
- EP 2P Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastrukturą zwiazana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- Proj. kanał technologiczny
- SK-2 Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- OS+SEP Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

0 m 50 m 100 m 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 01

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Marcin Rogowski
Koordynator/ Projektant drogowy
nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
Rogowski M
mgr inż. Marcel Michalak
Opracowujący
Michalak
mgr inż. Krzysztof Sosnowski
nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr inż. Kamil Łęczycki
nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki
Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn
Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas
Asystent projektanta drogowego

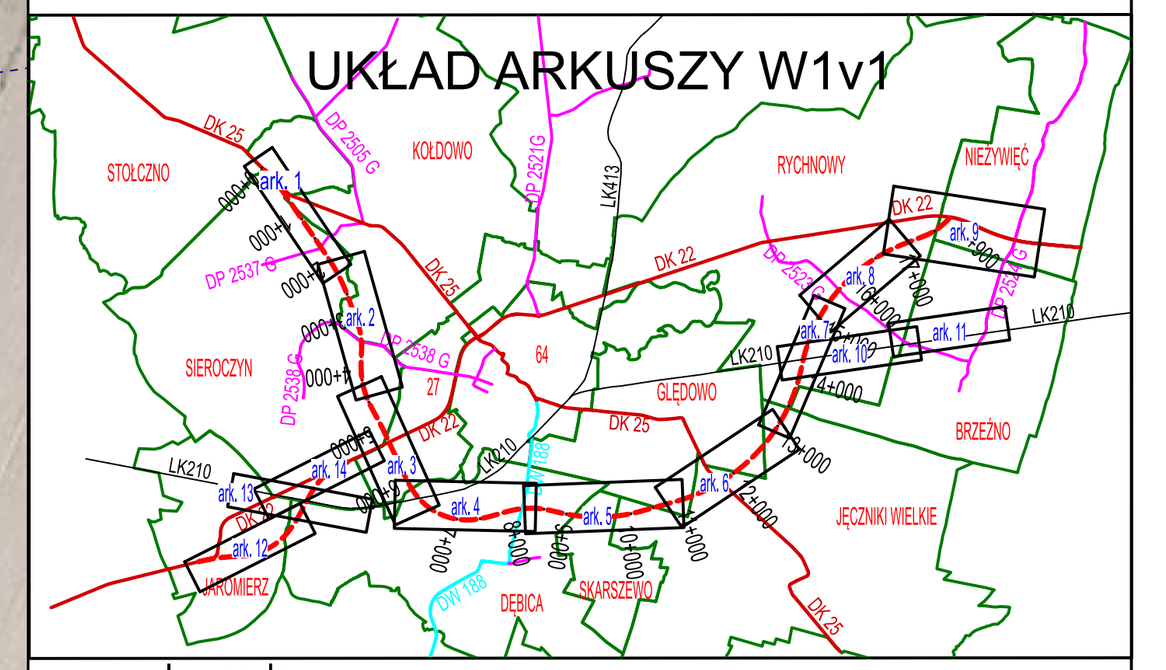
Główny projektant:
mgr inż. Rafał Dolota
nr upr. MAZ/0352/POOD/08
Sprawdzający
mgr inż. Karol Dworakowski
nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Rafał Bielecki
nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Sawczuk
nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz
Asystent projektanta drogowego

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.01



Legenda

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 02

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski Koordynator/ Projektant drogowy nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marcel Michalak Opracowujący	Sprawdzający mgr inż. Karol Dworakowski nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas Asystent projektanta drogowego	

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

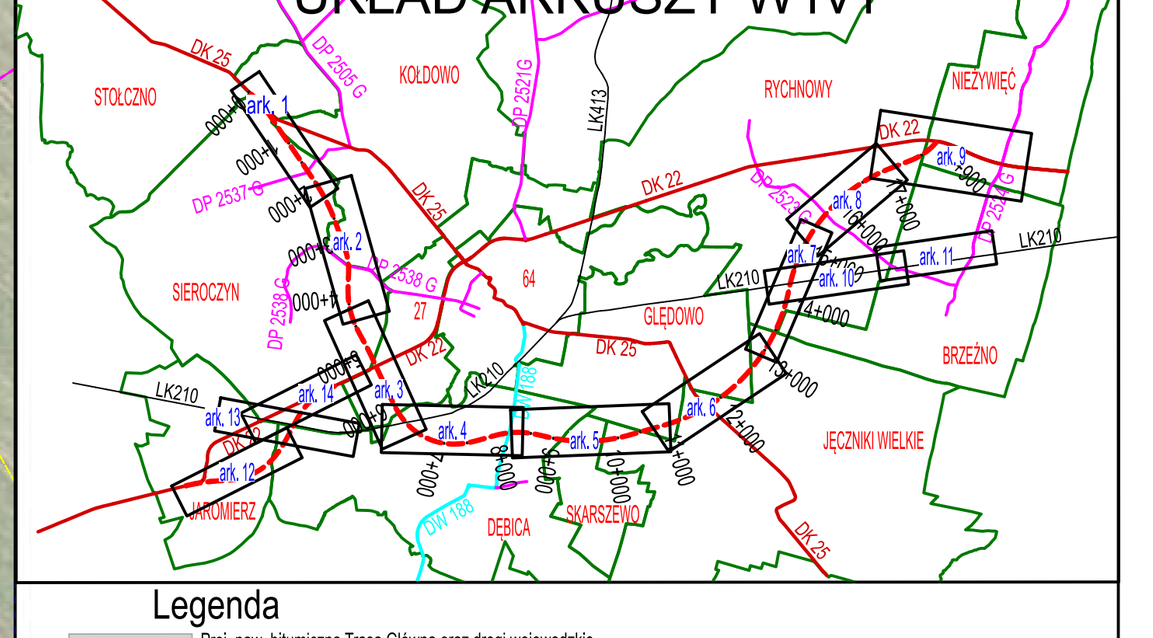
Nazwa tomu:

CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.02

0 m 50 m 100 m 150 m

UKŁAD ARKUSZY W1v1



Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewódzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizujące
- Separator pasów ruchu na rondzie
- Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęcia terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęcia terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DŚU
- Proj. droga DK - oś, krawędź jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędź jezdni, pobocze
- 6+300 Kilometraż proj. dróg w odstępie co 100 m
- Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Opis drogi publicznej kategoria, klasa, prędkość do projektowania rodzaj nawierzchni
- Opis drogi innej rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfaltowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- Proj. ekran akustyczny
- EP 2P Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastrukturą związana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

0 m | 50 m | 100 m | 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 03

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

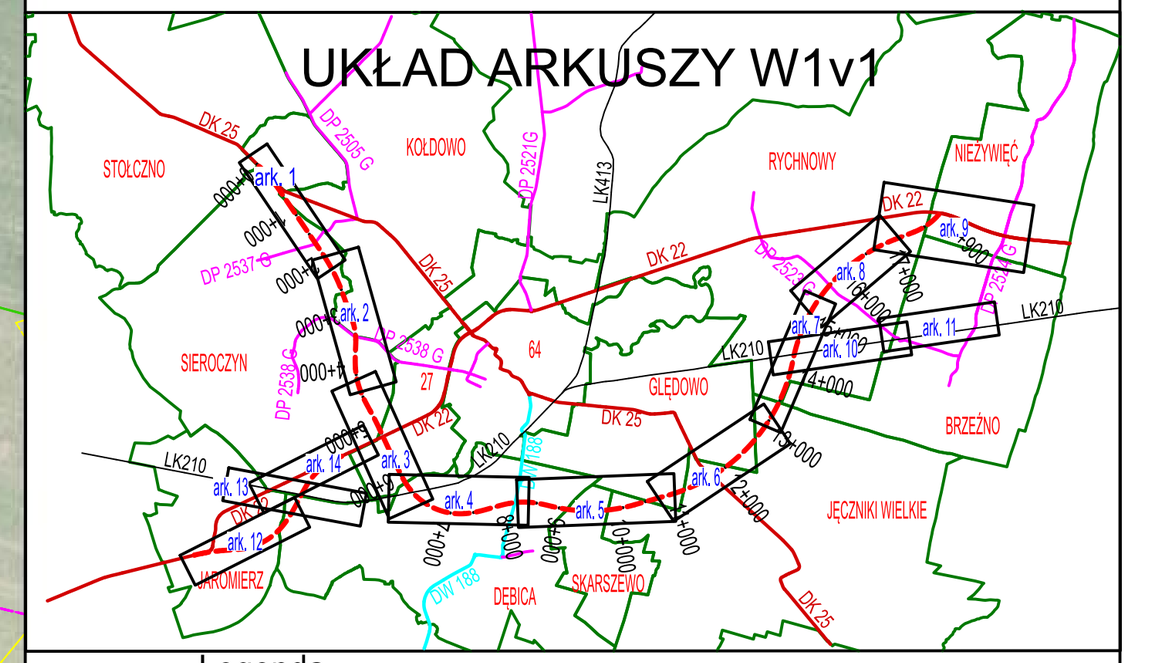
Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marceli Michalak, Opracowujący	Sprawdzający: mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego	

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

Nazwa tomu: CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji: | Numer rysunku: CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.03



Legenda

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 04

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marcel Michalak, Opracowujący	Sprawdzający: mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego	

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

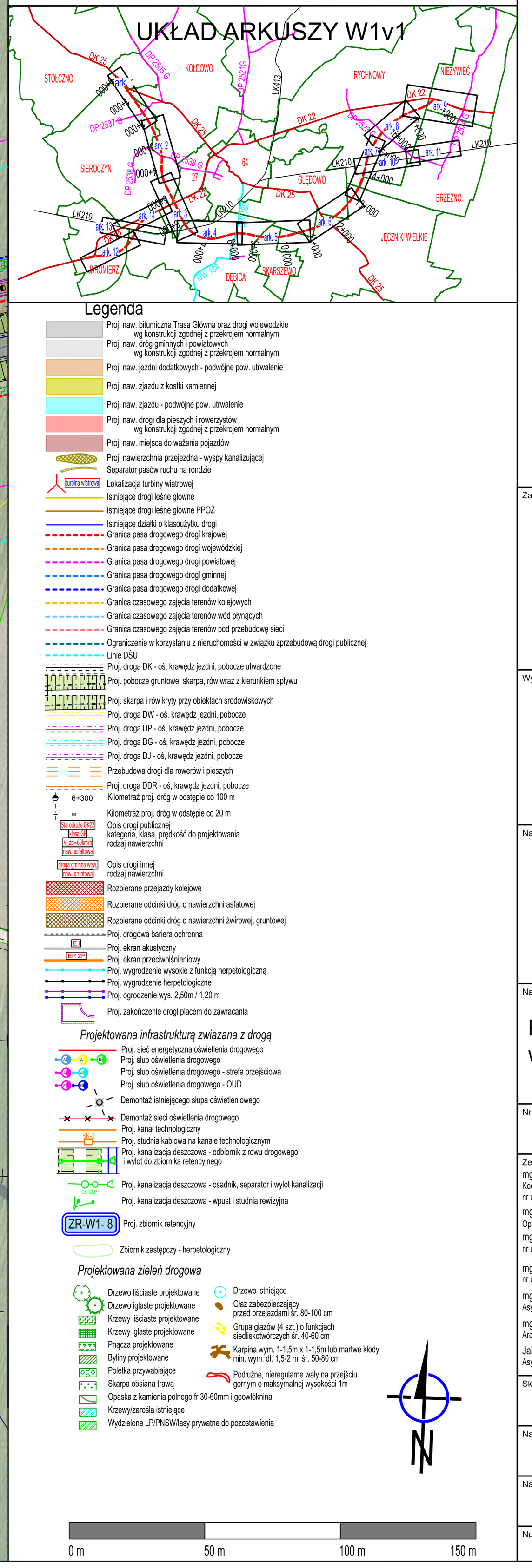
Nazwa etapu:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
STEŚ-II

Nazwa tomu:

CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.04



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 05

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Marcin Rogowski – Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
mgr inż. Marcel Michalak – Opracowujący
mgr inż. Krzysztof Sosnowski – nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr inż. Kamil Łęczycki – nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki – Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn – Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas – Asystent projektanta drogowego

Główny projektant:
mgr inż. Rafał Dolota – nr upr. MAZ/0352/POOD/08
Sprawdzający
mgr inż. Karol Dworakowski – nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Rafał Bielicki – nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Sawczuk – nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz – Asystent projektanta drogowego

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

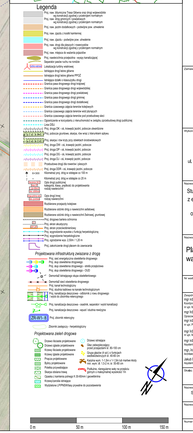
Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.05



UKŁAD ARKUSZY W1v1



Legenda



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-364 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 -02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-K) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 06

Nr wydania: W1v1 | GPOT/0729/PS-arkusz-nr-6.dwg | 27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Dariusz Rogowski
mgr inż. Mirosław Kaczmarek
mgr inż. Bernadetta Kabat
mgr inż. Ryszard Szymański
mgr inż. Karol Kurzyński
mgr inż. Paweł Sawczuk
mgr inż. Patryk Lucik
mgr inż. Tomasz Ziółkowski
mgr inż. Tomasz Ziółkowski
mgr inż. Konrad Pilarczyk
mgr inż. Dominik Kaczmarek
Jakub Bartosz

Sprawdzający:
mgr inż. Dariusz Rogowski
mgr inż. Mirosław Kaczmarek
mgr inż. Ryszard Szymański
mgr inż. Karol Kurzyński
mgr inż. Paweł Sawczuk
mgr inż. Patryk Lucik
mgr inż. Tomasz Ziółkowski
mgr inż. Tomasz Ziółkowski
mgr inż. Konrad Pilarczyk
mgr inż. Dominik Kaczmarek

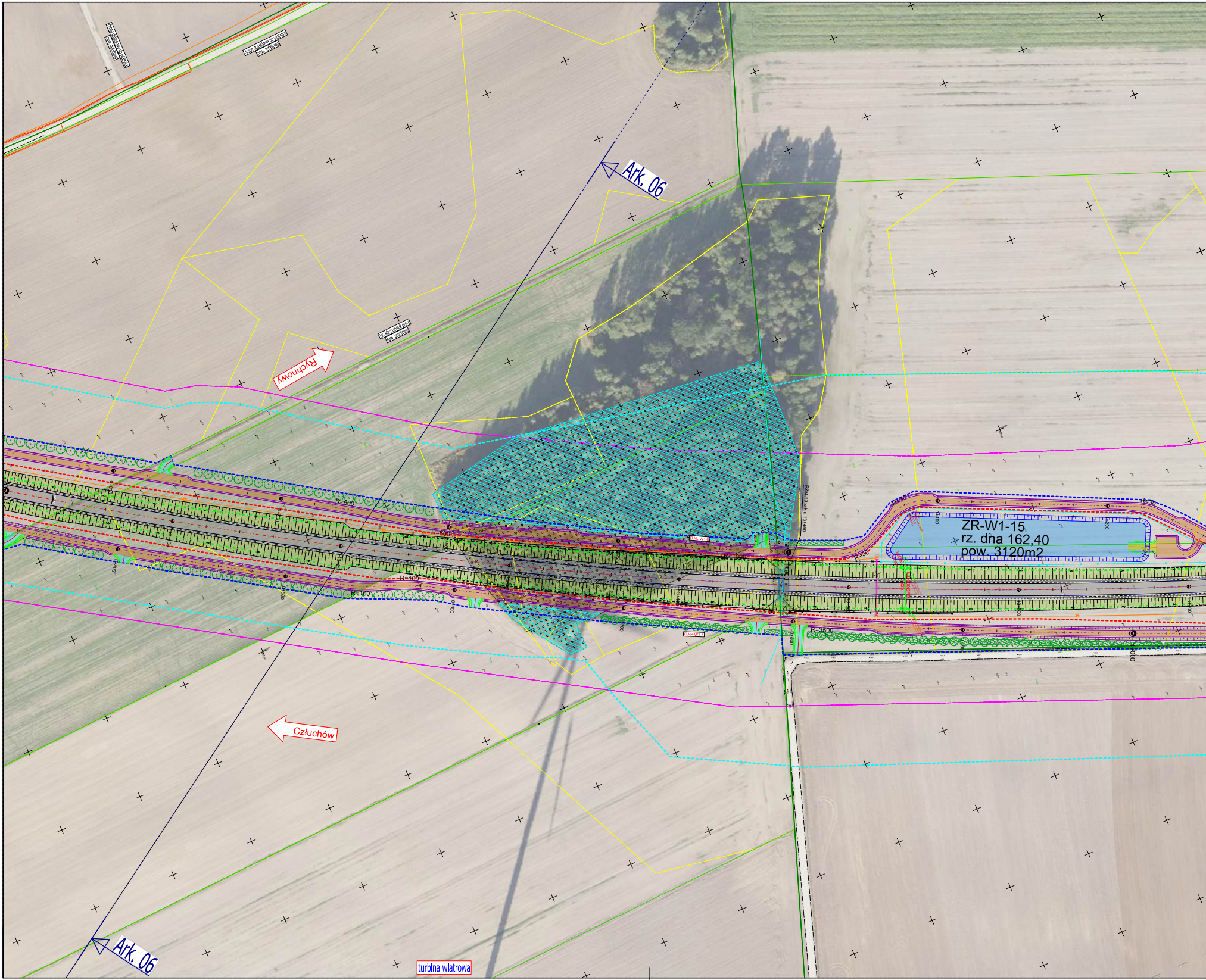
Projektował branżowo:
Tomasz Ziółkowski
Projektował branżowo:
Konrad Pilarczyk

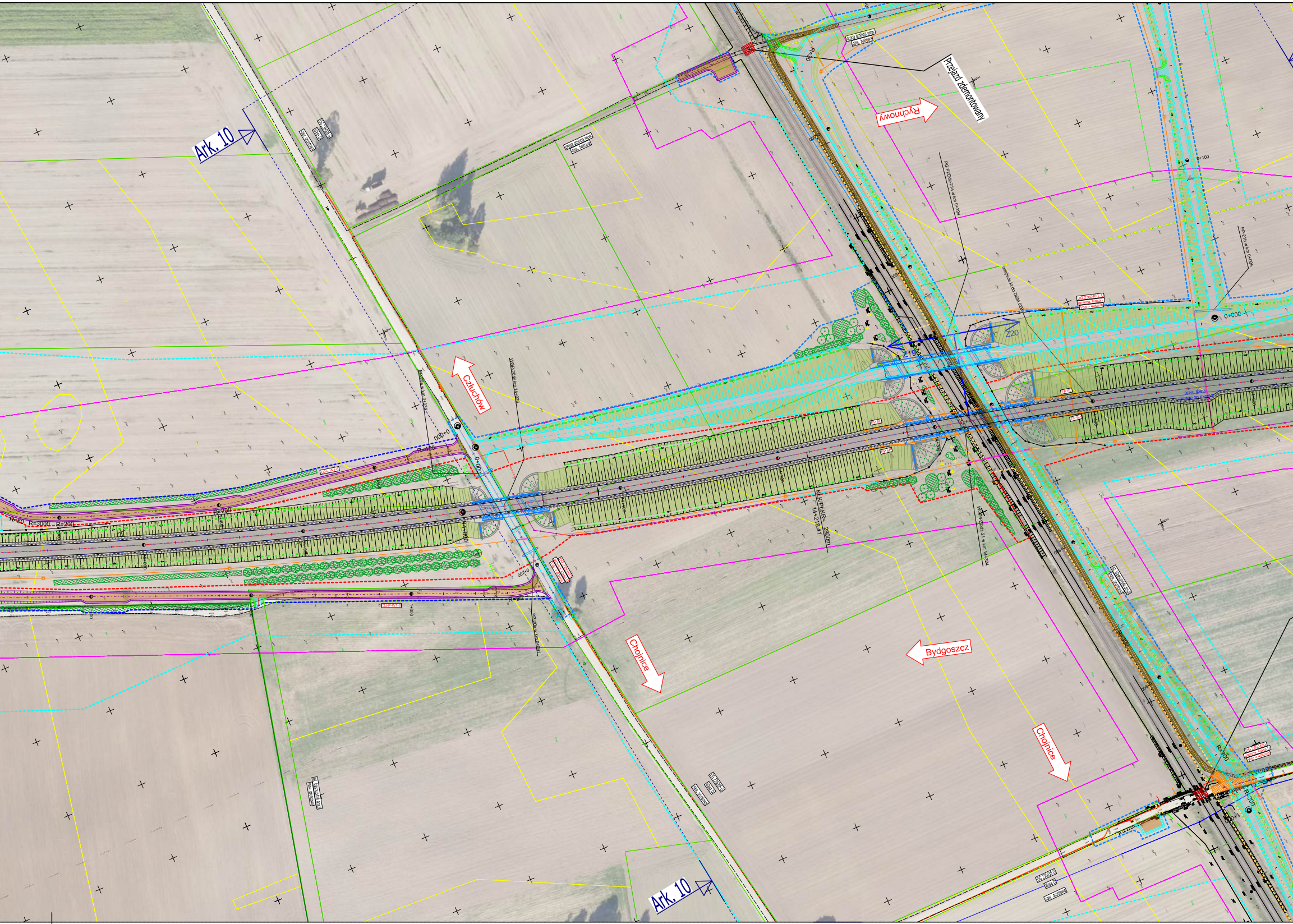
Skala: 1:2 000 | Data: 26.10.2026

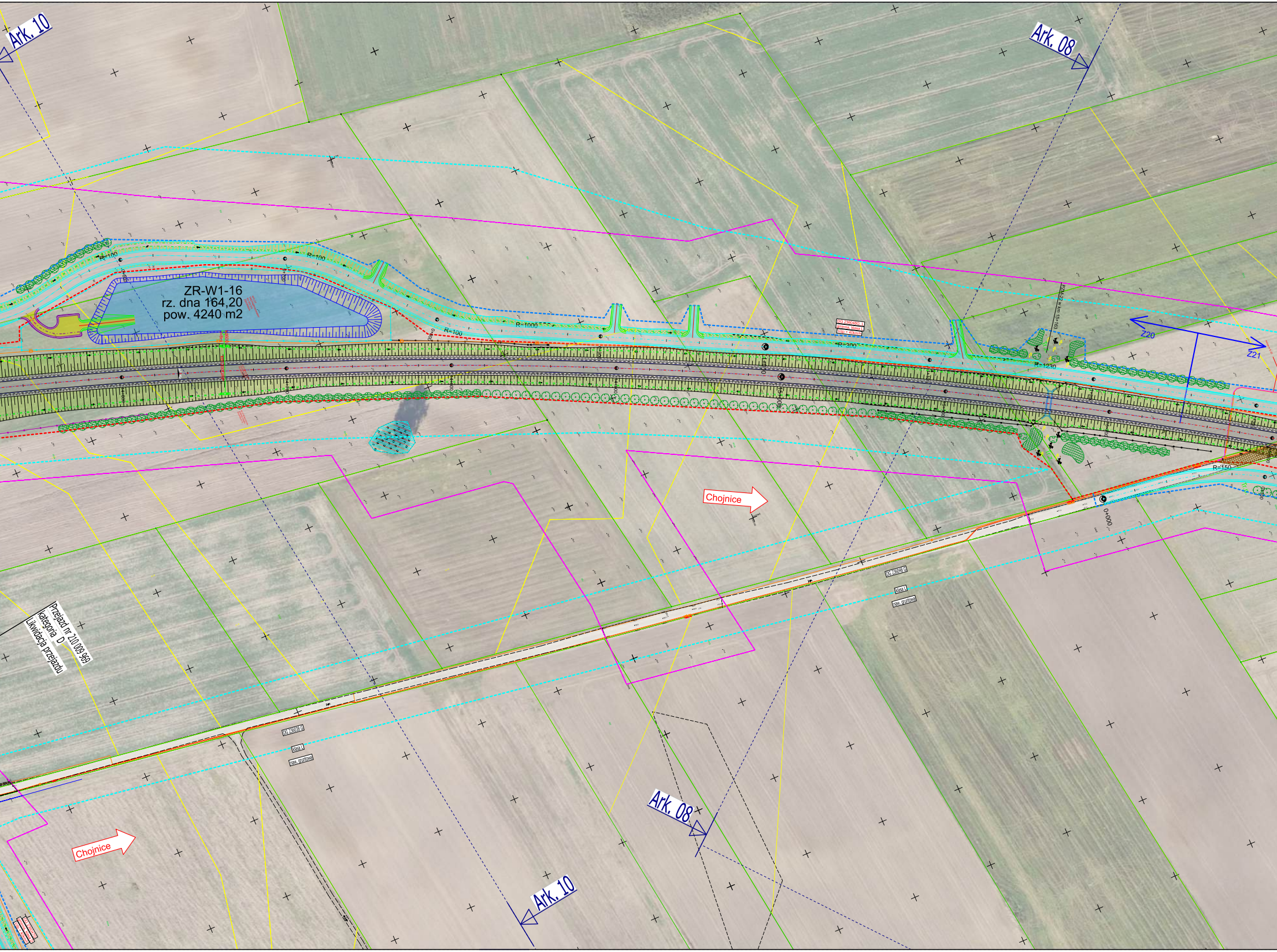
Rodzaj opracowania:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-K

Nazwa branży:
CZĘŚĆ OGÓLNA - SYTUACYJNA

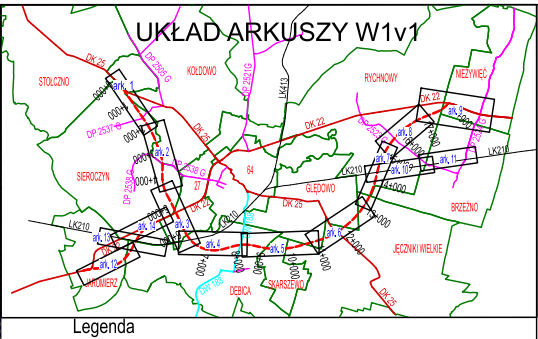
Numer rysunku: CZ0-GTOWZ-1.2-SYT-v1.RYS.2.06


Ark. 06
droga dojazdowa do wiatraka
naw. asfaltowa
Rychnowy
PZM-19 w km 13+460
ZR-W1-15
rz. dna 162,40
pow. 3120m2
R=300
R=100
R=3500
Człuchów
Ark. 06
turbina wiatrowa


Ark. 10
Przejazd zdemontowany
Rychnowy
Człuchów
Z19
Z20
0+000
0+100
R=450
R=200
R=60
R=3000
R=30
KLK/PLK/KR=
14+218,41
2800m
WGP/P/Z/Ddz-21 w km 14+324
14+200
14+300
EP 6L
EP 6P
Chojnice
Bydgoszcz
Chojnice
Ark. 10


Ark. 10
Ark. 08
ZR-W1-16
rz. dna 164,20
pow. 4240 m2
R=100
R=100
R=100
R=1000
R=300
R=1230
R=150
Z20
Z21
DG 2380480 L
gminna, klasa L
Vdp = 40km/h
Chojnice
DG 236048 G
klasa L
naw. gruntowa
Przejazd nr 210 009 969
kategoria D
Likwidacja przejazdu
Chojnice
Ark. 08
Ark. 10
0+000


Rychnowy
R=200
000+0
R=30


UKŁAD ARKUSZY W1v1
STOŁCZNO
KOŁDOWO
RYCHNOWY
MIEŻYWĘĆ
SIEROCZYN
GLĘDOWO
BRZEŹNO
JĘCZNIKI WIELKIE
DĘBICA
SKARSZEWO
DK 25
DK 22
LK210
LK413
DW 188
ark. 1
ark. 2
ark. 3
ark. 4
ark. 5
ark. 6
ark. 7
ark. 8
ark. 9
ark. 10
ark. 11
ark. 12
ark. 13
ark. 14

Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewodzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizującej
- Separator pasów ruchu na rondzie
- turbina wiatrowa Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęcia terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęcia terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DŚU
- Proj. droga DK - oś, krawędz jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędz jezdni, pobocze
- 6+300 Kilometraż proj. dróg w odstępie co 100 m
- Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Staradroże DK22 / klasa GP / V_dp=60km/h / naw. asfaltowa — Opis drogi publicznej kategoria, klasa, prędkość do projektowania rodzaj nawierzchni
- droga gminna wew. / naw. gruntowa — Opis drogi innej rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfatowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- E1 Proj. ekran akustyczny
- EP 2P Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastrukturą zwiazana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- Proj. kanał technologiczny
- SK-2 Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- OS+SEP Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

0 m | 50 m | 100 m | 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R)
oraz materiałami do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach budowy
Obwodnicy Człuchowa w ciągu
dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 07

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Marcin Rogowski Rogowski M
Koordynator/ Projektant drogowy
nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
mgr inż. Marcel Michalak Michalak
Opracowujący
mgr inż. Krzysztof Sosnowski Sosn
nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr inż. Kamil Łęczycki
nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki
Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn
Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas
Asystent projektanta drogowego

Główny projektant:
mgr inż. Rafał Dolota Dolota
nr upr. MAZ/0352/POOD/08
Sprawdzający
mgr inż. Karol Dworakowski
nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Rafał Bielecki
nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Sawczuk
nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz GB
Asystent projektanta drogowego

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.07





Legenda

Przykładowe infrastruktura związana z drogą

Projektowane zlokalizowanie ekranów akustycznych

Projektowane zlokalizowanie ekranów akustycznych

0 m 50 m 100 m 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 -02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-K) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Cztuchowa w ciągu drogi krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 08

Nr wydania/wer.	DATA/OPIS/Zakres aktualizacji na rysunku	
W1v1	27.09.2025r.	

Projektował/Designed:	Sprawdził/Checked:
mgr inż. Marcin Trzyszcz (Podpisano elektronicznie) w upr. WOIS/0779/POD/22	mgr inż. Rafał Gałka (Podpisano elektronicznie)
mgr inż. Marcin Wrzałka	mgr inż. Rafał Dworzański
mgr inż. Krzysztof Sosnowski w upr. PG-IS/2239/POD/2	mgr inż. Rafał Skiba w upr. WOIS/0997/POD/21
mgr inż. Karol Łuczyński w upr. WOIS/0779/POD/22	mgr inż. Paweł Sawczyk w upr. WOIS/0779/POD/22
mgr inż. Patryk Lucyk	Grzegorz Barabasz Projekt urządzenia drogowego
mgr inż. Agnieszka Wegner	
mgr inż. Konstancja Wagner	
Archiwi Hojdysz	
Jakub Bombak	
Projekt urządzenia drogowego	

Skala/Scale:	Data/Date:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-K

Nazwa branży:

CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer umowy:

Numer branży:

CZU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.08



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 09

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

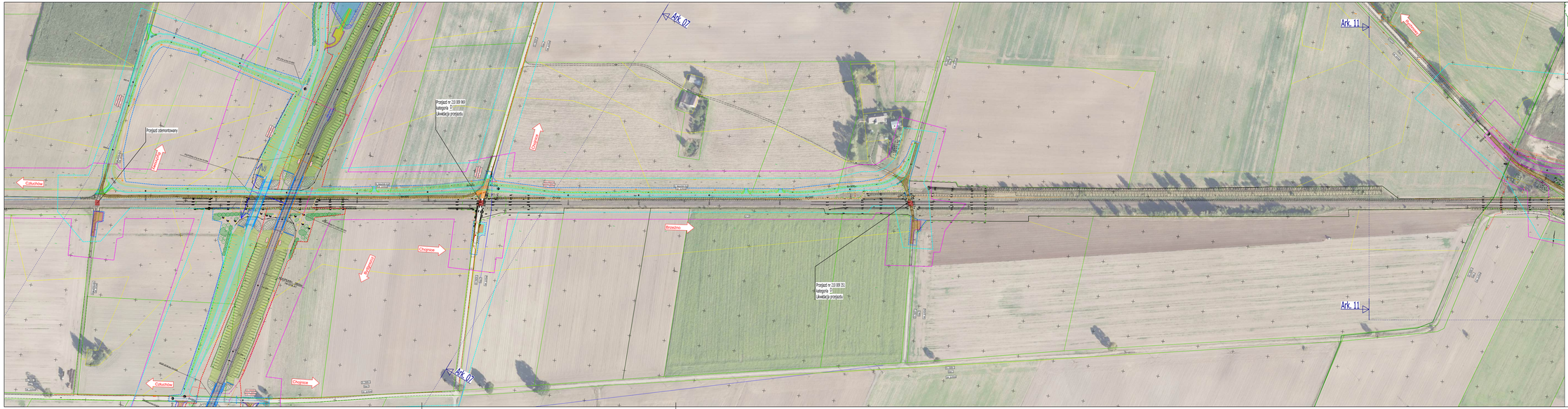
Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marcel Michalak, Opracowujący	Sprawdzający: mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego	

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.09



UKŁAD ARKUSZY W1v1

Legenda

Przebudowa infrastruktury związana z drogą

Projektowane zabiegi drogowe

Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:
Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Kondratowicza 8, budynek 4B, 03-242 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-ŚI) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Cituchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 10

Nr wariantu: W1v1

Data opracowania: 27.09.2025r.

Opracował:
Inż.M.Sc. Rafał Bilicki
nr upr. 0027/OPW/07
Inż.M.Sc. Rafał Bilicki
nr upr. 0027/OPW/07
Inż.M.Sc. Krzysztof Siemieniak
nr upr. PDG-0029/23/Gd
Inż.M.Sc. Karol Kuczyński
nr upr. 0027/OPW/07
Inż.M.Sc. Paweł Lulek
Nadzór projektowy Pogranicze
Inż.M.Sc. Bartłomiej Pogorzelski
Nadzór projektowy Pogranicze
Jakub Bentkie
Nadzór projektowy Pogranicze

Data opracowania: Grudzień 2025

Skala: 1:2 000

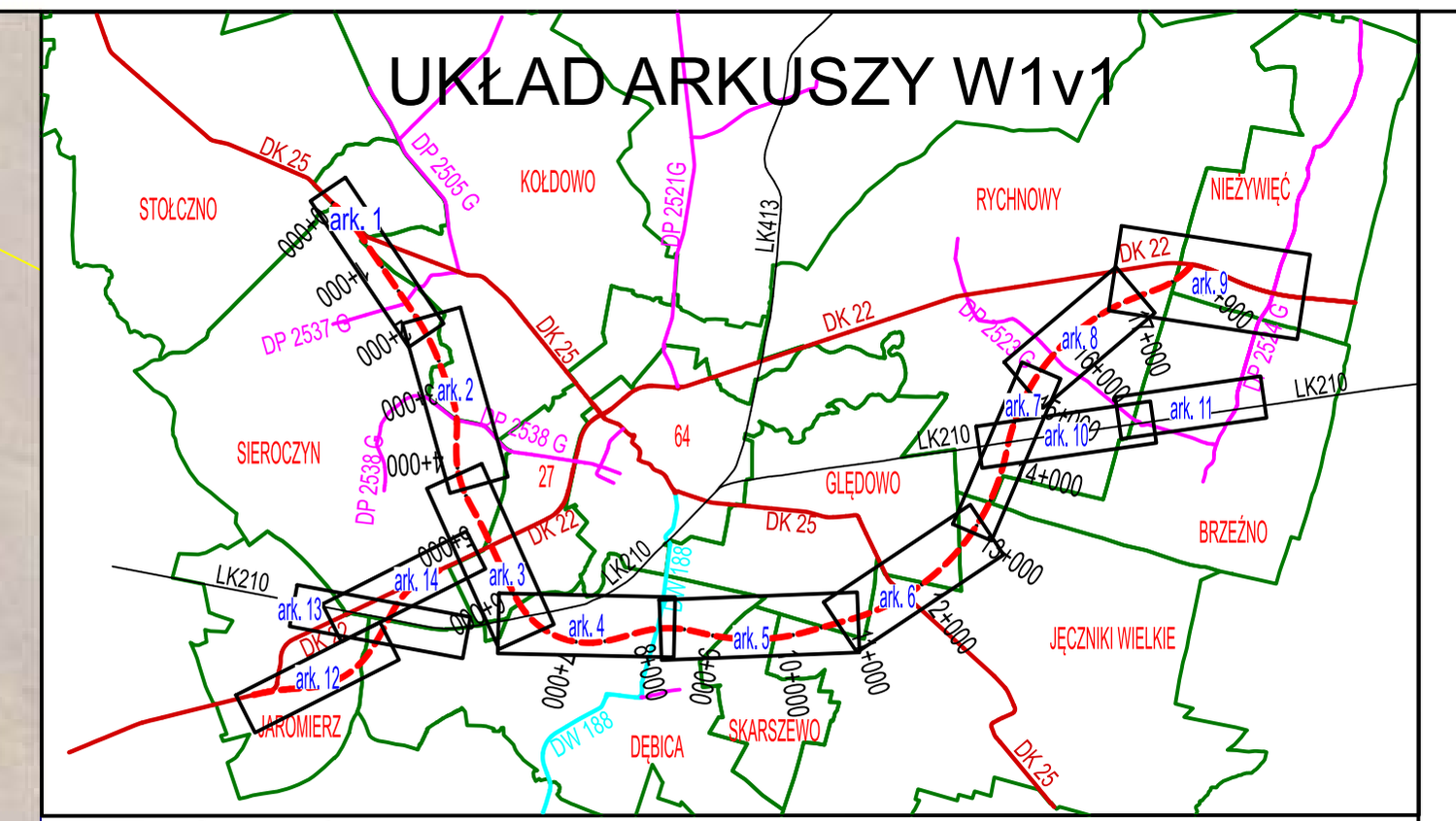
Data: 26.10.2026

Nazwa etapu: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-ŚI

Nazwa rysunku: CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rysunku: UKLD.TOM2.1.2-W1v1.RYS.2-10





Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 11

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1	27.09.2025r.

Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marcel Michalak, Opracowujący	Sprawdzający: mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego	

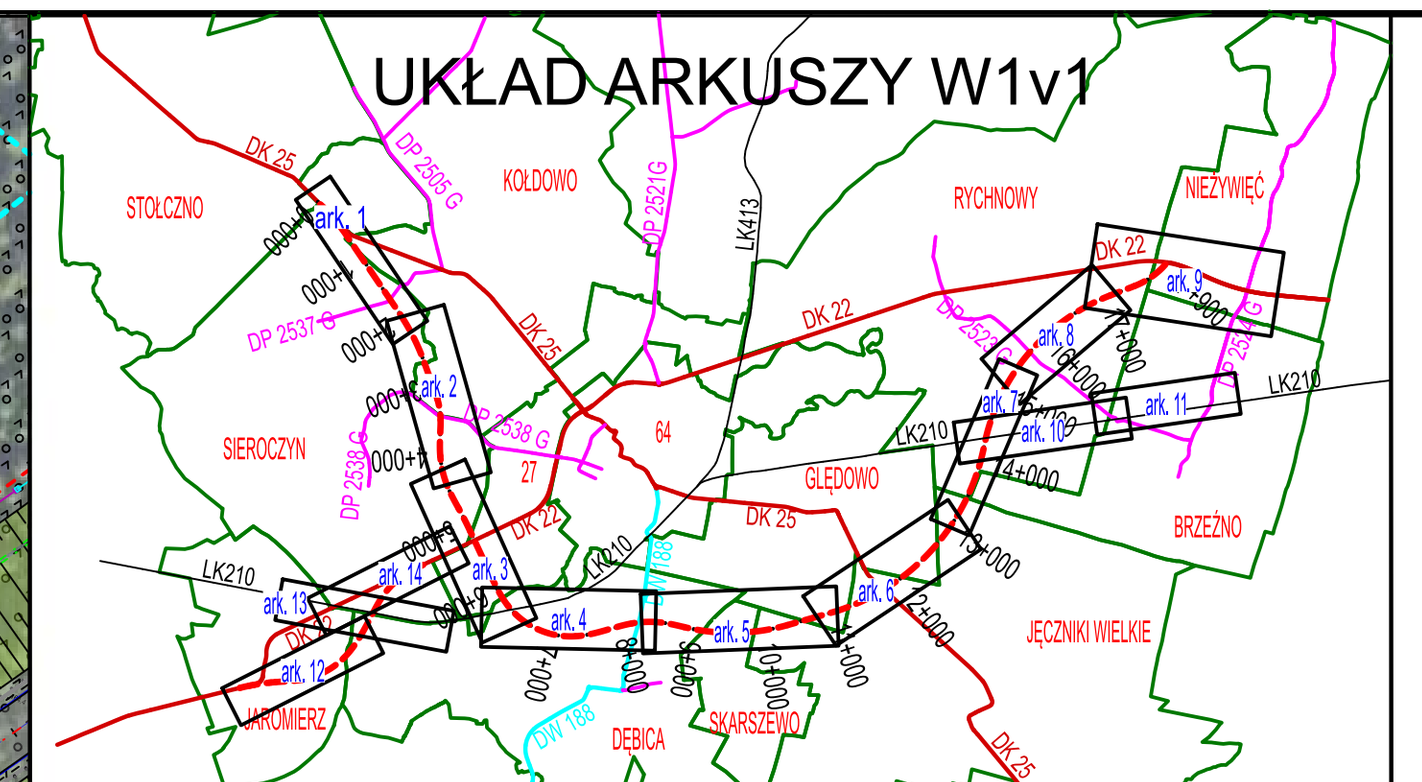
Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1.RYS.2.11

UKŁAD ARKUSZY W1v1



Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewódzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizującej
- Separator pasów ruchu na rondzie
- Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęcia terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęcia terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DŚU
- Proj. droga DK - oś, krawędź jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędź jezdni, pobocze
- 6+300 Kilometraż proj. drogi w odstępie co 100 m
- Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Opis drogi publicznej: kategoria, klasa, prędkość do projektowania, rodzaj nawierzchni
- Opis drogi innej: rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfaltowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- Proj. ekran akustyczny
- Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastrukturą związana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

0 m | 50 m | 100 m | 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny wariant podstawowy v1 - Ark. 12

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1_OJ	27.09.2025r.

Zespół autorski:	Główny projektant:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22	mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08
mgr inż. Marcel Michalak, Opracowujący	Sprawdzający: mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20	mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22	mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego	Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu	
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego	

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:

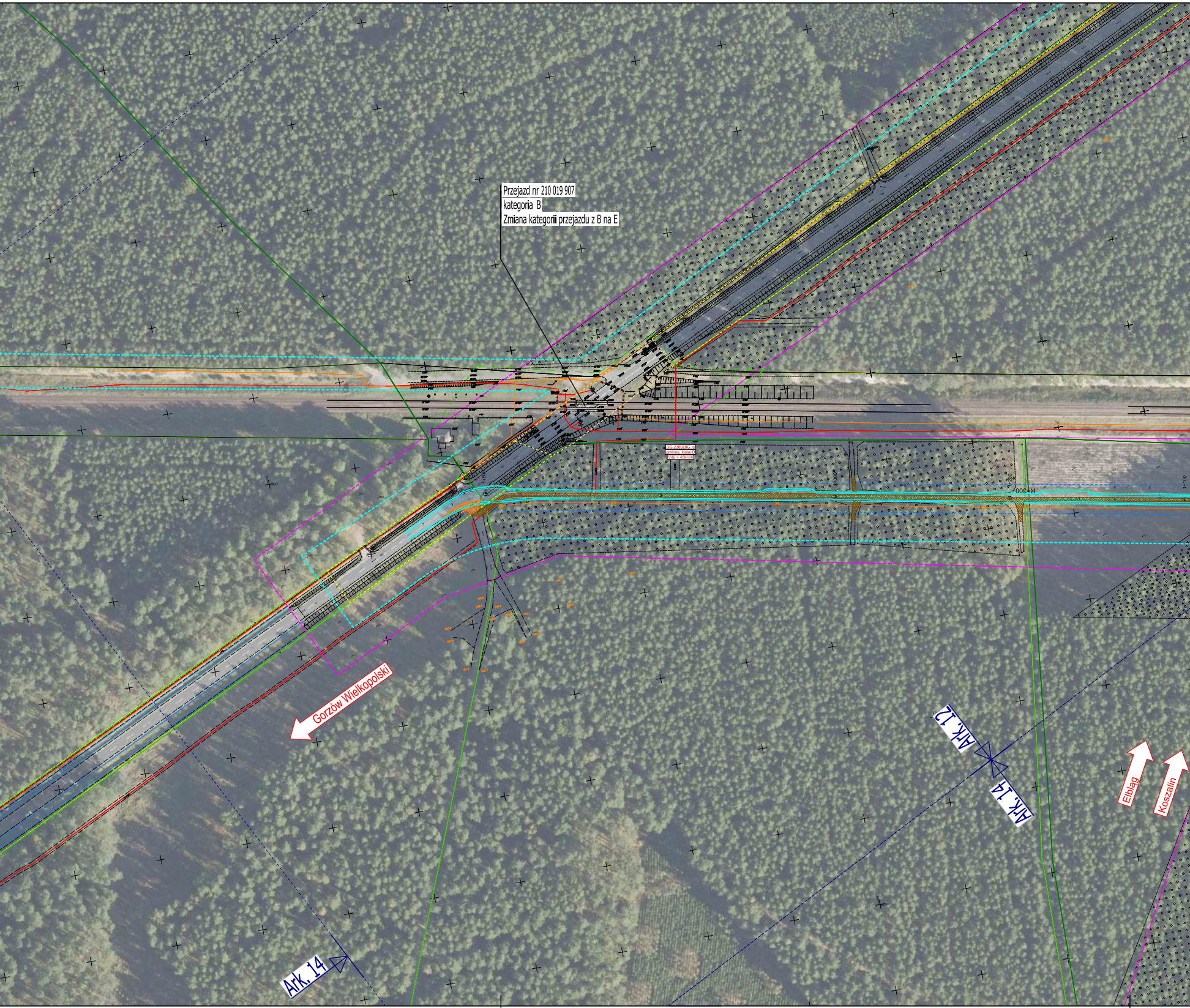
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

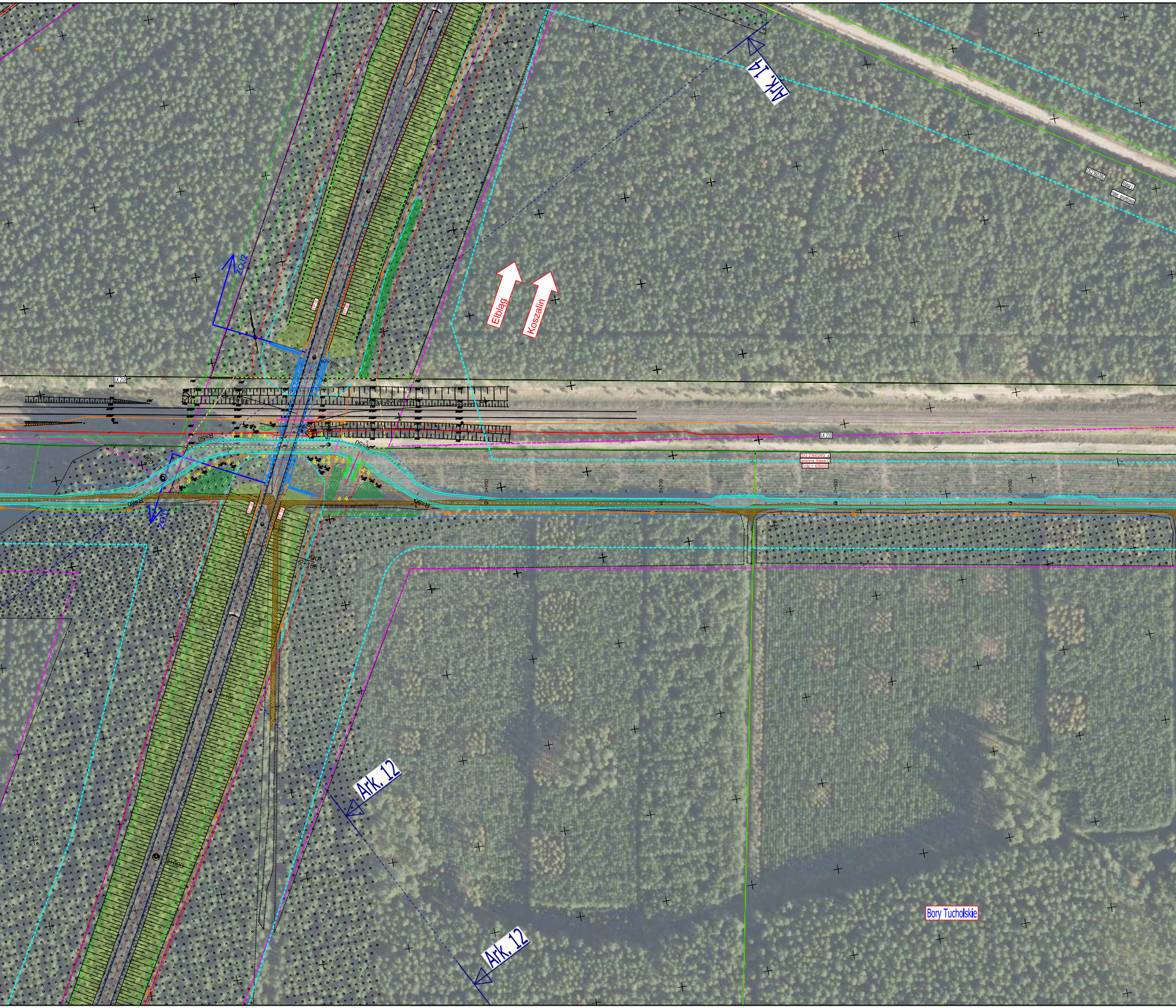
Nazwa tomu:

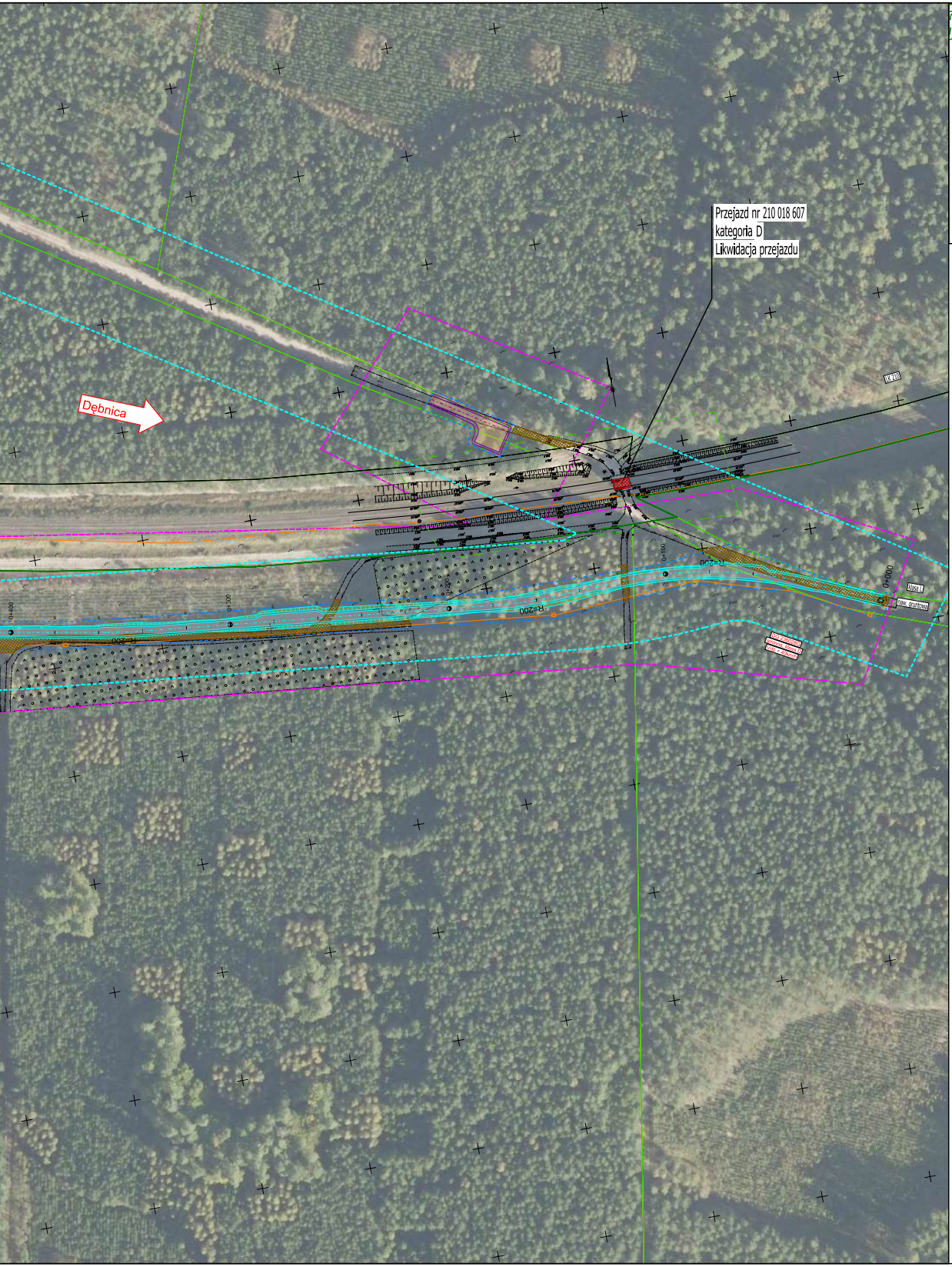
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-OJv1.RYS.2.12

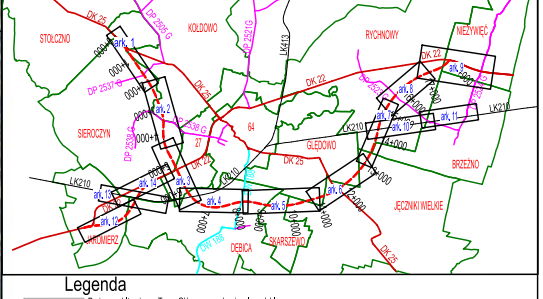

Bory Tucholskie
Ark. 14
ist. wiadukt drogowy
klasa L
naw. gruntowa
droga gminna wew.
naw. gruntowa
droga gminna wew.
naw. gruntowa
droga gminna wew.
naw. gruntowa
LK 210
naw. gruntowa


Przejazd nr 210 019 907
kategoria B
Zmiana kategorii przejazdu z B na E
DG 236028G
gminna, klasa D
Vdp = 40km/h
1+400
R=300
Gorzów Wielkopolski
Ark. 12
Ark. 14
Ark. 14
Elbląg
Koszalin


Ark. 14
Elbląg
Koszalin
klasa L
naw. gruntowa
LK 210
DG 236028G_a
gminna, klasa D
Vdp = 40km/h
0+600
0+700
0+800
0+900
Ark. 12
Ark. 12
Bory Tucholskie


Przejazd nr 210 018 607
kategoria D
Likwidacja przejazdu
Dębnica
LK 210
0+000
0+100
R=200
Klasa L
naw. gruntowa

UKŁAD ARKUSZY W1v1


STOLCZNO
KOŁDOWO
RYCHNOWY
NIEŻYWIĘĆ
SIEROCZYN
GŁĘDOWO
BRZEŹNO
JĘCZNIKI WIELKIE
JAROMIERZ
DĘBICA
SKARSZEWO
DK 25
DK 22
DW 188
LK210
LK413
ark. 1
ark. 2
ark. 4
ark. 5
ark. 6
ark. 8
ark. 10
ark. 11
ark. 12
ark. 13

Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewodzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizującej
- Separator pasów ruchu na rondzie
- turbina wiatrowa Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęda terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęda terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DŚU
- Proj. droga DK - oś, krawędz jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędz jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędz jezdni, pobocze
- 6+300 Kilometraż proj. dróg w odstępie co 100 m
- 80 Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Opis drogi publicznej kategoria, klasa, prędkość do projektowania rodzaj nawierzchni
- Opis drogi innej rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfatowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- E1 Proj. ekran akustyczny
- EP 2P Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastrukturą zwiazana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- Proj. kanał technologiczny
- SK-2 Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- OS+SEP Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

N

0 m 50 m 100 m 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R)
oraz materiałami do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach budowy
Obwodnicy Człuchowa w ciągu
dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 13

Nr wariantu: W1v1_OJ

ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień: 27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr Inż. Marcin Rogowski Rogowski M
Koordynator/ Projektant drogowy
nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
mgr Inż. Marcel Michalak Michalak
Opracowujący
mgr Inż. Krzysztof Sosnowski
nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr Inż. Kamil Łęczycki
nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr Inż. Patryk Łucki
Asystent projektanta drogowego
mgr. Inż. Konstancja Węgrzyn
Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas
Asystent projektanta drogowego

Główny projektant:
mgr Inż. Rafał Dolota
nr upr. MAZ/0352/POOD/08
Sprawdzający
mgr Inż. Karol Dworakowski
nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr Inż. Rafał Bielicki
nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr Inż. Paweł Sawczuk
nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz
Asystent projektanta drogowego

Skala: 1:2 000

Data: 26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:

Numer rysunku: CZŁU-TOM-2.1.2-OJv1.RYS.2.13

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
wariant podstawowy v1 - Ark. 14

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1v1_OJ	27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Marcin Rogowski, Koordynator/ Projektant drogowy, nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
mgr inż. Marcel Michalak, Opracowujący
mgr inż. Krzysztof Sosnowski, nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr inż. Kamil Łęczycki, nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki, Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn, Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas, Asystent projektanta drogowego

Główny projektant:
mgr inż. Rafał Dolota, nr upr. MAZ/0352/POOD/08

Sprawdzający
mgr inż. Karol Dworakowski, nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Rafał Bielicki, nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Sawczuk, nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz, Asystent projektanta drogowego

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-OJv1.RYS.2.14

Legenda

- Proj. naw. bitumiczna Trasa Główna oraz drogi wojewodzkie wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. dróg gminnych i powiatowych wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. jezdni dodatkowych - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. zjazdu z kostki kamiennej
- Proj. naw. zjazdu - podwójne pow. utrwalenie
- Proj. naw. drogi dla pieszych i rowerzystów wg konstrukcji zgodnej z przekrojem normalnym
- Proj. naw. miejsca do ważenia pojazdów
- Proj. nawierzchnia przejezdna - wyspy kanalizującej
- Separator pasów ruchu na rondzie
- Turbina wiatrowa — Lokalizacja turbiny wiatrowej
- Istniejące drogi leśne główne
- Istniejące drogi leśne główne PPOŻ
- Istniejące działki o klasoużytku drogi
- Granica pasa drogowego drogi krajowej
- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica pasa drogowego drogi dodatkowej
- Granica czasowego zajęcia terenów kolejowych
- Granica czasowego zajęcia terenów wód płynących
- Granica czasowego zajęcia terenów pod przebudowę sieci
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w związku zprzebudową drogi publicznej
- Linie DSU
- Proj. droga DK - oś, krawędź jezdni, pobocze utwardzone
- Proj. pobocze gruntowe, skarpa, rów wraz z kierunkiem spływu
- Proj. skarpa i rów kryty przy obiektach środowiskowych
- Proj. droga DW - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DP - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DG - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Proj. droga DJ - oś, krawędź jezdni, pobocze
- Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych
- Proj. droga DDR - oś, krawędź jezdni, pobocze
- 6+300 — Kilometraż proj. dróg w odstępie co 100 m
- Kilometraż proj. dróg w odstępie co 20 m
- Standrdrok [DK2] — Opis drogi publicznej
- klasa GP, V, 60+60km/h, Nak. asfaltowa — kategoria, klasa, prędkość do projektowania rodzaj nawierzchni
- Droga gminna wiejs. Nak. gruntowa — Opis drogi Innej rodzaj nawierzchni
- Rozbierane przejazdy kolejowe
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni asfaltowej
- Rozbierane odcinki dróg o nawierzchni żwirowej, gruntowej
- Proj. drogowa bariera ochronna
- EK — Proj. ekran akustyczny
- EP- ZP — Proj. ekran przeciwolśnieniowy
- Proj. wygrodzenie wysokie z funkcją herpetologiczną
- Proj. wygrodzenie herpetologiczne
- Proj. ogrodzenie wys. 2,50m / 1,20 m
- Proj. zakończenie drogi placem do zawracania

Projektowana infrastruktura związana z drogą

- Proj. sieć energetyczna oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetlenia drogowego - strefa przejściowa
- Proj. słup oświetlenia drogowego - OUD
- Demontaż istniejącego słupa oświetleniowego
- Demontaż sieci oświetlenia drogowego
- SK-2 — Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia kablowa na kanale technologicznym
- Proj. kanalizacja deszczowa - odbiornik z rowu drogowego i wylot do zbiornika retencyjnego
- DS-IBP — Proj. kanalizacja deszczowa - osadnik, separator i wylot kanalizacji
- Proj. kanalizacja deszczowa - wpust i studnia rewizyjna
- ZR-W1- 8 — Proj. zbiornik retencyjny
- Zbiornik zastępczy - herpetologiczny

Projektowana zieleń drogowa

- Drzewo liściaste projektowane
- Drzewo iglaste projektowane
- Krzewy liściaste projektowane
- Krzewy iglaste projektowane
- Pnącza projektowane
- Byliny projektowane
- Poletka przywabiające
- Skarpa obsiana trawą
- Opaska z kamienia polnego fr.30-60mm i geowłóknina
- Krzewy/zarośla istniejące
- Wydzielone LP/PNSW/lasy prywatne do pozostawienia
- Drzewo istniejące
- Głaz zabezpieczający przed przejazdami śr. 80-100 cm
- Grupa głazów (4 szt.) o funkcjach siedliskotwórczych śr. 40-60 cm
- Karpina wym. 1-1,5m x 1-1,5m lub martwe kłody min. wym. dł. 1,5-2 m; śr. 50-80 cm
- Podłużne, nieregularne wały na przejściu górnym o maksymalnej wysokości 1m

Istniejąca infrastruktura energetyczna

- Sieć energetyczna wysokiego napięcia
- Sieć energetyczna średniego napięcia
- Sieć energetyczna niskiego napięcia
- Napowietrzna linia energetyczna wysokiego napięcia
- Napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia
- Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- Sieć energetyczna ESRK

Istniejąca infrastruktura teletechniczna

- Sieć teletechniczna
- Sieć teletechniczna światłowodowa
- Sieć teletechniczna kolejowa

Istniejąca infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna, gazowa, ciepłownicza

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanlizacyjna (grwitacyjna/tłoczna)
- Sieć gazowa niskiego ciśnienia
- Sieć ciepłownicza

Projektowana przebudowa kolizji z infrastrukturą

- Proj. lokalizacja napowietrznej linii energetycznej eW
- Ist. słup skatowany linii eW do demontażu
- Proj. lokalizacja napowietrznej linii energetycznej eS
- Proj. lokalizacja skablowanej linii energetycznej eS
- Proj. skablowana linia energetyczna eS w rurach osłonowych
- Ist. słup linii eS do demontażu
- Ist. słup linii eN do demontażu
- Proj. lokalizacja sieci teletechnicznej
- Proj. sieci teletechniczna w rurach osłonowych
- Sieć teletechniczna do demontażu
- Proj. lokalizacja przełożonej sieci wodociągowej
- Proj. sieć wodociągowa w rurach osłonowych
- Sieć wodociągowa do demontażu
- Proj. lokalizacja przełożonej sieci kanalizacyjnej
- Proj. sieć kanalizacyjna w rurach osłonowych
- Sieć kanalizacyjna do demontażu
- Proj. lokalizacja przełożonej sieci gazowej
- Proj. sieć gazowa w rurach osłonowych
- Sieć gazowa do demontażu

Zagospodarowanie Obwodu Utrzymania Dróg (OUD)

- Nawierzchnia utwardzona placu OUD
- Chodnik
- Rampa
- Obiekty budowlane OUD

1. budynek biurowo-socjalny
2. budynek garażowo-warsztatowy
3. magazyn soli
4. wytwórnia I magazyn solanki
5. budynek garażowo-magazynowy
6. wiata na sprzęt
7. śmietnik
8. przenośna stacja paliw
9. boksy na materiały 6x 36m2
10. 2 miejsca ładowania samochodów elektrycznych
11. 6 miejsc postojowych dla plugosolarek
12. agregat prądotwórczy
13. stacja transformatorowa

- Zieleń urządzona OUD
- Maszt flagowy
- Maszt antenowy CB
- Maszt odgromowy

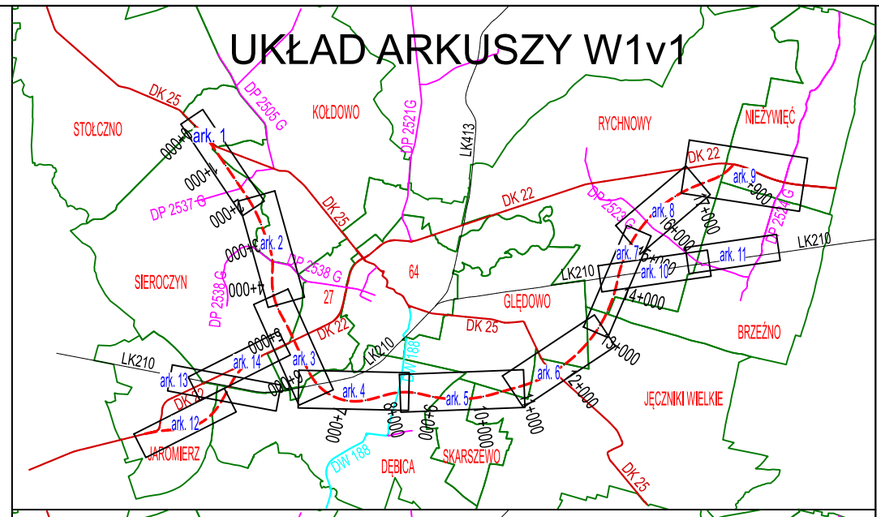
Rodzaje obiektów inżynierskich:

- MGP-11 - most w ciągu drogi głównej (GP)
- WGP-20 - wiadukt w ciągu drogi głównej (GP)
- WD-3 - wiadukt drogowy
- WK-13 - wiadukt kolejowy
- PG - obiekt inż. w ciągu drogi gminnej
- PP-7 - przepust
- PZGd-1 - przejście górne dla dużych zwierząt
- PZDs-10 - przejście dolne dla średnich zwierząt
- PZM-18 - przejście dla małych zwierząt
- OJ PZDs-1, WGP-2 OJ - obiekt w ciągu obwodnicy Jaromierza

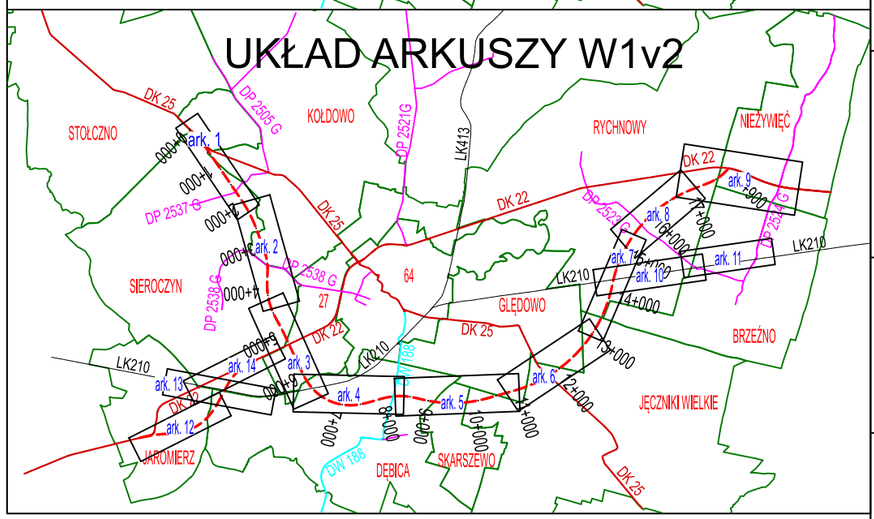
Inne obiekty:

- R-G1 — Proj. przebudowa cieku, rowu
- Pozostałości budynku inwentarskiego na działce 287/26 (obręb Kołdowo) do rekultywacji

UKŁAD ARKUSZY W1v1



UKŁAD ARKUSZY W1v2



0 m — 50 m — 100 m — 150 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Tel.: 58 511 24 00 Fax: 58 511 24 05

Wykonawca:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 48 ·02-146 Warszawa
Email: warszawa@schuessler-plan.com
+48 (22) 299 18 18

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Człuchowa w ciągu dróg krajowych nr 22 i 25

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
Legenda

Nr wariantu:	ORTOFOTOMAPA aktualna na dzień:
W1	27.09.2025r.

Zespół autorski:
mgr inż. Marcin Rogowski — Koordynator/ Projektant drogowy — nr upr. MAZ/0367/PWBD/22
mgr inż. Marcel Michalak — Opracowujący
mgr inż. Krzysztof Sosnowski — nr upr. PDL/0032/PBD/20
mgr inż. Kamil Łęczycki — nr upr. MAZ/0411/PWBD/22
mgr inż. Patryk Łucki — Asystent projektanta drogowego
mgr. inż. Konstancja Węgrzyn — Architekt Krajobrazu
Jakub Bembas — Asystent projektanta drogowego

Główny projektant:
mgr inż. Rafał Dołota — nr upr. MAZ/0352/POOD/08

Sprawdzający
mgr inż. Karol Dworakowski — nr upr. PDL/0101/POOD/12
mgr inż. Rafał Bielicki — nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Sawczuk — nr upr. MAZ/0368/PWBD/22
Grzegorz Barabasz — Asystent projektanta drogowego

Skala:	Data:
1:2 000	26.10.2026

Nazwa etapu:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
STEŚ-II

Nazwa tomu:
CZĘŚĆ OGÓLNA - RYSUNKOWA

Numer rewizji:	Numer rysunku:
	CZŁU-TOM-2.1.2-W1v1_i_v2_L.RYS.2.15